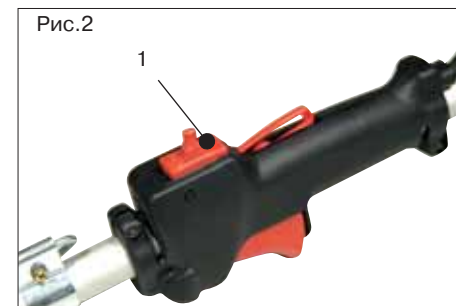
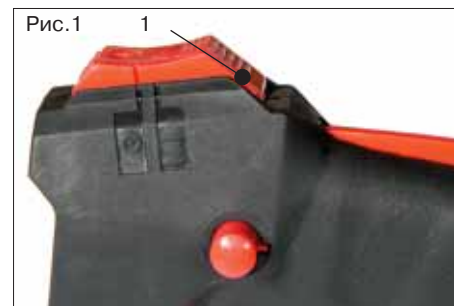


## ПРИМЕЧАНИЯ

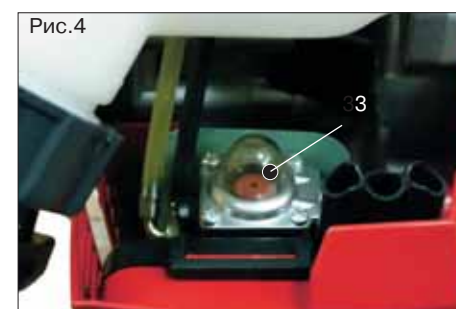
## Руководство по эксплуатации бензокос с моторами MITSUBISHI ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



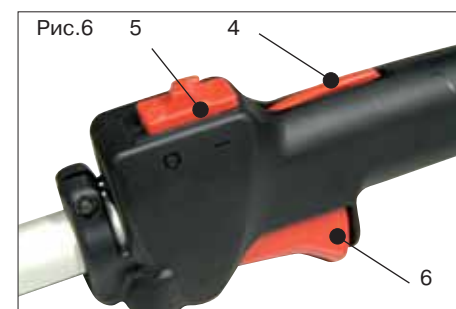
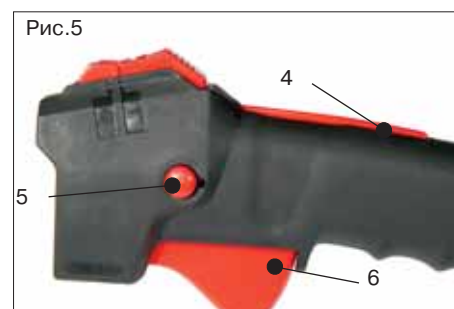
- Для запуска необходимо удалиться от места заправки минимум на 3 метра.
- Необходимо принять устойчивое положение и положить мотокосу на пол так, чтобы режущий диск не касался пола или других предметов.

### Холодный запуск

1. Установить кнопку выключателя (поз. 1, рис. 1-2) в положение «I» (включение).
2. Переместить рукоятку (поз. 2, рис. 3) воздушной заслонки, расположенной на правой стороне крышки карбюратора, в положение «ЗАКРЫТО».



3. Нажимать на «резиновый» насос (поз. 3, рис. 4), пока топливо не начнёт поступать через прозрачную трубку обратно в бак.
4. Включить рукоятку акселератора (поз. 6, рис. 5-6), для чего при нажатом предохранительном рычаге (поз. 4, рис. 5-6) необходимо нажать ручку акселератора и заблокировать её нажатое положение при помощи кнопки блокировки (поз. 5, рис. 5-6).
5. После этого, отпустить вначале ручку акселератора, а затем отпустить кнопку блокировки.
6. Крепко придержать одной рукой мотокосу.



7. Потихоньку вытащить тросик механического стартера (поз. 7, рис. 7) до заметного ощущения сопротивления, а затем быстро и сильно потянуть его дальше.

8. Не вытягивайте тросик стартера до конца и не давайте ему быстро скручиваться назад, а возвращайте его назад медленно.



9. Процесс запуска повторяйте до появления первых слышимых зажиганий.  
10. После появления первых слышимых зажиганий необходимо переместить рукоятку воздушной заслонки (поз.8, рис.8), расположенной на правой стороне крышки карбюратора, в положение «ОТКРЫТО» и снова потянуть за тросик стартера до тех пор, пока двигатель не заработает.  
11. После запуска двигателя нажать и сразу же отпустить рукоятку акселератора (поз.6, рис.5-6).  
12. До перевода двигателя на полную мощность необходимо дать ему поработать около одной минуты на средней скорости.

#### Тёплый старт

Процедура точно такая, как и при холодном двигателе. Только воздушная заслонка сразу находится в положении «ОТКРЫТО» (поз.8, рис.8).

#### Остановка двигателя

Передвинуть кнопку выключателя (поз.1, рис.1-2) в положение «О» (выключено).

#### Регулировка карбюратора

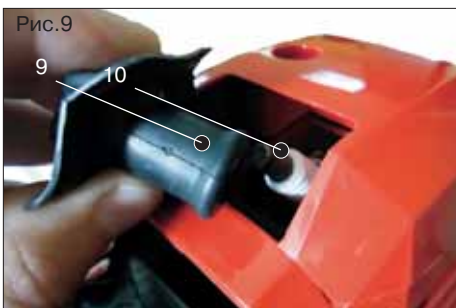
Заводская регулировка обеспечивает нормальную работу. Новую регулировку следует производить в ближайшем сервисном центре.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

#### Проверка и замена свечи зажигания

**Внимание:** свечу зажигания или штекер ни в коем случае нельзя трогать при работающем двигателе (высокое напряжение). Работы по техническому обслуживанию можно проводить только при выключенном двигателе. Горячий двигатель может служить причиной ожогов, поэтому следует надевать защитные перчатки.

В случае повреждения изоляторов, при сильном обгорании электродов или при сильном загрязнении или покрытии жиром электродов необходимо обязательно заменить свечу зажигания.



- Снять штекер (поз.9, рис.9) со свечи зажигания (поз.10, рис.9)
- Выкрутить свечу с помощью специального ключа (поз.11, рис.10)

Зазор между электродами должен быть 0,5-0,8 мм.

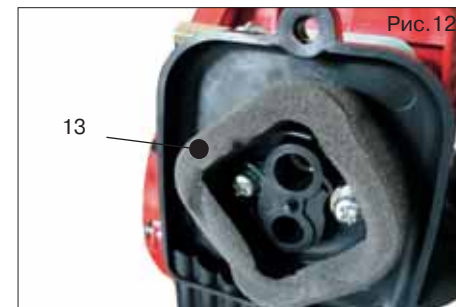
#### Контроль искры зажигания

- Выкрученную свечу зажигания с крепко надетым штекером надо прижать к цилиндру с помощью изолированных щипцов (только не вблизи отверстия для свечи!)

- Установить выключатель в положение «включено»
- Резко потянуть ручкой тросик запуска

При безупречной работе свечи между её электродами наблюдается искра.

#### Очистка воздушного фильтра



**Внимание!** Никогда не используйте триммер без установленного воздушного фильтра. Замену и чистку фильтра выполняйте в следующей последовательности:

Модели комплектуются двумя видами воздушных фильтров: верхняя крышка крепится при помощи винта или при помощи двух защелок.

#### Снятие фильтра первого вида:

- Закройте воздушную заслонку (поз.2, рис.3), чтобы предотвратить попадание частиц грязи в карбюратор. Открутите винт фиксации (поз.12, рис.11) и снимите крышку фильтра.
- Выньте воздушный фильтр (поз.13, рис.12) и почистите его кисточкой или мягкой щёткой.

#### Снятие фильтра второго вида:

**Внимание:** Во избежание травмирования глаз никогда не сдувайте частицы грязи.

- Сильно загрязненный фильтр следует промыть в тёплом мыльном растворе
- Перед монтажом фильтра следует проверить, не попали ли частицы грязи на воздушную заслонку. При необходимости следует удалить их с помощью кисточки.
- Воздушный фильтр надо хорошо высушить и снова установить на место.

#### Замена топливного фильтра



**Внимание!** Перед началом этой процедуры следует освободить топливный бак и перелить топливо в специальную емкость.

Крышку бака следует отвинчивать медленно, чтобы снизить возможное давление. Для обеспечения беспрепятственной подачи горючего в карбюратор, необходимо ежеквартально и перед началом сезона заменять топливный фильтр (поз.14, рис.13) новым. При извлечении фильтра из бака следует использовать крючок, например, сделанный из скрепки для бумаг.

**Внимание!** Запрещается использовать триммер без топливного фильтра.